



## REGLAMENT DE LA VII MARXA CICLOTURISTA LES GOGES. BANYOLES. 6 D'ABRIL DE 2014.

Aquest reglament s'adopta amb caràcter general sense perjudici del que pugui contenir de forma específica, respecte a les condicions de circulació i d'altres mesures de control i vigilància de la marxa ciclista, l'autorització administrativa emesa pel Servei Català de Trànsit, i de les indicacions i recomanacions que la Policia de la Generalitat Mossos d'Esquadra consideri adients el dia de la seva celebració.

### Article 1: DADES TÈCNIQUES DE LA MARXA

- a- El CLUB CICLISTA BANYOLES (d'ara endavant "l'Organitzador") organitza la 7a. edició de la Marxa Cicloturista de LES GOGES (d'ara endavant "La Marxa").
- b- La data de celebració serà el proper diumenge, 6 d'abril de 2014.
- c- El lloc de sortida estarà situat a la zona del Pavelló Poliesportiu de la Draga de la població de Banyoles (Pla de l'Estany). Les dades de GPS són: X: 480444; Y: 4664000.
- d- L'Organitzador proposa un recorregut llarg de 140 quilòmetres i 2.600 metres de desnivell que és puntuable pel VII Circuit Ciclopirineus de Cicloturisme.
- e- Així mateix, també es proposa un recorregut curt de 93 quilòmetres i 1.500 metres de desnivell.
- f- Les dades de contacte de l'Organitzador són les següents:  
Telèfon mòbil: 620116770  
Correu electrònic: info@ccbanyoles.com

### Article 2: FORMAT DE LA MARXA

La Marxa es celebrarà seguint el format "**Marxa Cicloesportiva amb sortida conjunta**": la sortida per a tots els participants es farà a les 08:00 hores. L'organització inclou control de temps de la totalitat de la ruta amb una catifa de presa de temps a la zona d'arribada. Els participants seguiran el ritme dels vehicles que obren la comitiva seguint un rutòmetre amb temps de pas prèviament establert sense reagrupaments.

### Article 3: LEGISLACIÓ I NORMES

- a- La Marxa és una prova esportiva de bicicleta de carretera de les regulades en el Reglament de Ciclisme per a Tots de la Real Federación Española de Ciclisme (RFEC) dins el marc d'una especialitat ciclista que concep aquest esport com un exercici físic amb una finalitat esportiva, d'oci i turístic o cultural. La Marxa estarà sotmesa a les disposicions dels articles 15 i següents de l'annex II del Reial Decret 1428/2003, del 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, del 2 de març.

- b- Al recorregut llarg l'edat mínima per participar és de 18 anys a complir pel ciclista durant l'any en curs. L'edat mínima per participar al recorregut curt és de 15 anys a complir pel ciclista durant l'any en curs.
- c- **La Marxa té un caire NO COMPETITIU.** El trànsit estarà obert, fet que obliga als participants a respectar la Llei de Seguretat Vial i el Reglament General de Circulació vigents. L'Organitzador vetllarà per l'òptima circulació dels ciclistes en els punts crítics del recorregut on per la coincidència amb la resta d'usuaris de la via sigui necessari reforçar les mesures de seguretat viària existents.

#### Article 4: INSCRIPCIONS I PREUS

- a- Les inscripcions es portaran a terme al portal <http://www.ccbanyoles.com/> que requereix el pagament amb targeta de crèdit o dèbit.
- b- El preu de les **inscripcions** des de l'obertura del termini d'inscripció fins el 4 d'abril de 2014 a les 24:00 hores de la nit serà de 25 euros. **En aquest moment les inscripcions es tancaran definitivament.**
- c- Després del tancament del termini, **no s'acceptaran inscripcions per part de l'Organitzador.**
- d- En cas de que s'arribi al límit de 500 participants entre els dos recorreguts llarg i curt, les inscripcions es tancaran automàticament.
- e- La inscripció dóna dret al ciclista a participar en La Marxa, així com al dorsal i/o placa identificativa, obsequis i utilització dels serveis que ofereix l'Organitzador.
- f- El control de participació i de temps total de la Marxa de cada participant s'establirà per un sistema de xip incorporat en el dorsal, que es lliurarà a tots els participants. Aquest sistema no comporta cap cost addicional pel participant.
- g- A l'hora de realitzar la inscripció, s'haurà d'acceptar la "Declaració del Cicloturista" que informa dels riscos que comporten la participació i que exclou a l'Organitzador de responsabilitats en cas de qualsevol incidència o accident derivat de la participació a la marxa.

#### Article 5: LLICÈNCIES

- a- Per participar a La Marxa **és obligatori estar federat** amb una llicència amb validesa durant l'any en curs i expedida per la RFEC, la FCC o per qualsevol federació afiliada a la UCI. No seran vàlides llicències d'altres federacions de modalitats esportives que no siguin de ciclisme.
- b- En cas de no tenir llicència federativa de la RFEC, FCC o UCI, s'haurà de subscriure obligatòriament una **llicència-assegurança d'un dia**, vàlida exclusivament pel dia de La Marxa. Per la temporada 2014, el cost afegit d'aquesta assegurança és de **10 euros** que caldrà abonar en el moment de formalitzar la inscripció. El dia de La Marxa, juntament amb la placa o dorsal, és obligació de l'Organitzador lliurar un justificant d'aquesta assegurança que el participant haurà de portar en tot moment.

- c- Tots aquells que contractin aquesta assegurança de dia i vulguin tramitar durant els 30 dies posteriors a la data de celebració de La Marxa una llicència federativa de cicloturisme expedida per la FCC tindran un descompte per valor igual a l'import de l'assegurança de dia. Per fer aquest tràmit, el cicloturista haurà de contactar directament amb la FCC.

#### **Article 6: DEVOLUCIONS I INTRANSFERIBILITAT DE LES INSCRIPCIONS**

- a- Les inscripcions es consideren com a definitives un cop pagades. No existeix la possibilitat de retorn de la inscripció en cas de no poder participar a La Marxa. En aquest cas, l'Organitzador lliurarà el regal commemoratiu al lloc i dates que indiqui. En cas d'ajornament, les inscripcions seran vàlides si La Marxa es celebra dintre del mateix any i no es guardaran per una següent temporada.
- b- **Les inscripcions són personals i intransferibles** i no poden ser utilitzades per una persona diferent a l'inscrita. No és possible la substitució d'un participant per un altre. En cas de detectar aquest fet, l'Organitzador es reserva el dret de penalitzar ambdós participants.

#### **Article 7: RECOLLIDA DE DORSALS**

- a- La recollida de dorsals es portarà terme a la zona del Pavelló Poliesportiu de la Draga, el dia anterior a La Marxa –en aquest cas, el dia 5 d'abril des de les 17:00 hores fins les 20:00 hores– i el mateix dia de la marxa a partir de les 06:30 hores fins les 07:30 hores.
- b- **Per recollir el dorsal, serà imprescindible la identificació per part del participant.** Per tant, serà **OBLIGATÒRIA** la presentació d'un document identificatiu (DNI, carnet de conduir, passaport) i la llicència federativa en curs en cas de tenir-la.
- c- Per recollir el dorsal a una tercera persona, serà necessari portar una fotocopia del document identificatiu (DNI) i de la llicència federativa així com una autorització de recollida signada per l'interessat.
- d- En cap cas es lliuraran dorsals que no corresponguin a l'interessat. La revenda dels drets d'inscripció i la conseqüent participació amb el dorsal d'una altra persona pot tenir penalitzacions tant pel venedor com pel comprador i la possibilitat d'exercir accions contra els dos.

#### **Article 8: CONTROLS HORARIS I TANCAMENTS DE PAS**

- a- Al recorregut es situarà un únic punt de control amb horaris màxims de pas:
  - Castellfollit de la Roca – cruïlla de la carretera d'Oix (quilòmetre 51). Tancament a les 11:00 hores
- b- L'hora de tancament de la zona d'arribada serà les 16:00 hores.
- c- Si algun participant que hagi sobrepassat el temps de pas horari, vol continuar per l'itinerari de la marxa, ho farà sota la seva completa responsabilitat i risc, donat que l'Organitzador el considerarà fora de La Marxa i no podrà donar-li serveis com avituallament, assistència mecànica ni sanitària i, per tant, eximeix l'Organitzador de qualsevol reclamació referida a aquesta qüestió.

## Article 9: AVITUALLAMENTS

- a- Al **recorregut llarg** es situaran els següents punts d'avituellament:
- Avituallament sòlid/líquid 1: Tortellà (quilòmetre 42)
  - Avituallament sòlid/líquid 2: Vall del Bac (quilòmetre 62)
  - Avituallament sòlid/líquid 3: Coll de Coubet (quilòmetre 93)
  - Avituallament sòlid/líquid 4: Can Xel (quilòmetre 112)
  - Avituallament sòlid/líquid 5: Banyoles (quilòmetre 140)
- Al **recorregut curt** es situaran els següents punts d'avituellament:
- Avituallament sòlid/líquid 1: Tortellà (quilòmetre 42)
  - Avituallament sòlid/líquid 2: Can Xel (quilòmetre 65)
  - Avituallament sòlid/líquid 3: Banyoles (quilòmetre 93)
- b- Al final de La Marxa hi haurà un dinar o avituallament final per tots els participants.
- c- Per avituallar-se, **els participants hauran d'aturar-se** i passar per les zones habilitades a tal fi. L'Organitzador té expressament prohibit oferir menjar i begudes fora d'aquestes zones i a ciclistes en moviment damunt de la bicicleta.
- d- Els participants hauran de dipositar les deixalles en les zones habilitades als avituallaments. Llençar brossa fora d'aquestes zones serà penalitzat.
- e- L'Organitzador no donarà avituallament a tots els ciclistes que no estiguin identificats com a participants a la marxa.

## Article 10: SERVEIS PRE I POST MARXA

- a- Existirà un àrea d'aparcament de vehicles degudament senyalitzada a la zona del Parc de la Draga oberta a partir de les 06:15 hores.
- b- Abans de La Marxa, a la zona de recollida de dorsals, hi haurà lavabos degudament senyalitzats.
- c- En acabar La Marxa, els cicloturistes tindran disponibles vestuaris, dutxes i dinar final.

## Article 11: PROTECCIÓ I ASSISTÈNCIA

- a- Hi haurà presència de vehicles i personal de protecció oficial com ara Mossos d'Esquadra i Policia Local.
- b- Aquests cossos podran estar recolzats per personal de Protecció Civil.
- c- També estaran presents altres vehicles de l'Organitzador convenientment identificats, ambulàncies, cotxe escombra, assistències, etc.
- d- S'oferirà assistència mecànica per avaries de consideració. La mà d'obra serà gratuïta, però el preu del material instal·lat anirà a càrrec del ciclista.

- e- L'Organitzador també posarà cartells indicatius, senyalitzacions, fletxes i personal voluntari degudament identificat als llocs que cregui adients i/o li sigui possible. S'entén que són una ajuda merament informativa i no una condició obligatòria.
- f- L'Organitzador prestarà l'assistència que li sigui possible, limitant-se posteriorment a tramitar l'informe corresponent a la Mutualitat o companyia d'assegurances de la cobertura de la llicència federativa o la llicència de dia. Igualment, declina tota responsabilitat per la pèrdua o deteriorament d'objectes personals durant La Marxa, ja sigui per robatori o per altres circumstàncies. El participant, pel sol fet de participar, declina efectuar qualsevol acció legal contra l'Organització.
- g- Tots els participants de La Marxa, pel fet d'estar en possessió de la seva corresponent llicència federativa o llicència de dia, estan coberts tant amb assistència mèdica com responsabilitat civil. Pels **federats de més de 16 anys**, la pòlissa d'assistència mèdica número 34060340 de la companyia Allianz garanteix la cobertura d'accidents i la pòlissa de responsabilitat civil número 8-5.581.609-W de la companyia Catalana Occidente garanteix la cobertura de responsabilitat civil pel que fa a danys personals, material i perjudicis consecutius. Pels **federats de menys de 16 anys**, la pòlissa d'assistència mèdica i de responsabilitat civil número 055-1080005000 de la companyia Mapfre garanteix la cobertura d'accidents i de responsabilitat civil. Pels **usuaris de la llicència de dia**, la pòlissa d'assistència mèdica número 34094847 de la companyia Allianz garanteix la cobertura d'accidents i la pòlissa de responsabilitat civil número 8-5.581.609-W de la companyia Catalana Occidente garanteix la cobertura de responsabilitat civil. A la web de la FCC, apartat "Llicència" trobareu tota la informació referent als centres d'assistència i normes d'actuació en cas d'accident, així com informació detallada de cada pòlissa.

## **Article 12: OBLIGACIONS DEL PARTICIPANT**

- a- **És obligatori l'ús del casc protector** per part de tots els participants.
- b- El ciclista ha de portar el dorsal i/o placa identificatius ben visibles.
- c- **S'han de respectar i acomplir les normes de trànsit així com la Llei de Seguretat Vial i el Reglament General de Circulació vigent.** El participant reconeix estar informat de que el ferm de les carreteres pot tenir deficiències, zones estretes i corbes perilloses, per la qual cosa l'Organitzador li demana extremar la prudència i el participant eximeix l'Organitzador per qualsevol incident o accident derivat de la seva participació a la marxa.
- d- També s'ha de tenir cura del recorregut i el seu entorn i no embrutar ni llençar brossa fora dels llocs habilitats a tal efecte.
- e- Els participants han de passar per tots els controls inclosa la sortida.
- f- S'haurà de posar en contacte i comunicar a l'Organitzador en cas d'abandonament o accident al telèfon 620116770.
- g- No pot existir remolc ni assistència per part de vehicles aliens a l'Organitzador.
- h- El ciclista haurà d'acceptar el document "Declaració del Cicloturista" que informa dels riscos que comporten la participació i que exclou a l'Organitzador de responsabilitats en cas de qualsevol incidència o accident derivat de la participació a La Marxa. En el cas de les

inscripcions realitzades telemàticament, aquest document és visible a l'hora de realitzar la inscripció i s'ha d'acceptar per poder finalitzar correctament el procés.

- i- **El participant, a l'inscriure's a La Marxa, accepta tots els punts del present reglament.** L'incompliment per part del participant d'alguna de les normes esmentades suposarà la seva desqualificació automàtica.

#### **Article 13: DRETS DE L'ORGANITZADOR**

- a- L'Organitzador no es fa responsable de cap tipus d'accident del que pogués ser víctima o causa el participant, així com dels possibles deutes que pugui contreure durant La Marxa.
- b- L'Organitzador es reserva el dret de modificar qüestions relatives a la ubicació dels avituallaments, recorregut, etc. quan existeixin raons que justifiquin aquests canvis, informant dels mateixos a tots els participants a La Marxa, ja sigui pels serveis de megafonia o mitjançant senyalitzacions durant el recorregut.
- c- En qualsevol moment, l'Organitzador es reserva el dret de neutralitzar La Marxa i de resoldre, sota el seu criteri, qualsevol incident que es pugui produir en el decurs de la mateixa.
- d- Si causes de força major (meteorològiques o de qualsevol altre tipus) impedisin la celebració de La Marxa el dia indicat, l'Organitzador no retornarà l'import de les inscripcions però sí lliurarà als participants el regal corresponent als cicloturistes presents, en el cas de que l'organitzador tingui previst lliurar regal. En la seva potestat està la possibilitat, però, d'ajornar la marxa a una nova data si el calendari i/o les autoritats de Trànsit així ho permeten.
- e- L'Organitzador es reserva el dret d'admissió a La Marxa.

#### **Article 14: PENALITZACIONS**

L'Organitzador adquireix el compromís davant la resta de participants a posar en coneixement de les autoritats als cicloturistes que no respectin el Reglament General de Circulació vigent. Tots aquells que no respectin les condicions, podran ser exclosos de la marxa. En particular es vigilaran aquestes accions:

- a- No respectar les indicacions de les autoritats i/o l'Organitzador.
- b- No passar pel control de sortida ni els controls intermitjos.
- c- Embrutar o degradar l'itinerari o el seu entorn.
- d- Circular amb vehicle de recolzament.
- e- Comportar-se de manera que entorpeixi el normal desenvolupament de la marxa i vagi contra el reglament de la mateixa.

#### **Article 15: DRET A LA IMATGE**

L'acceptació del present reglament implica obligatòriament que el participant autoritza a l'Organitzador de La Marxa a la gravació total o parcial de la seva participació a la mateixa, dóna el seu acord per que es pugui utilitzar la seva imatge per a la promoció i difusió de l'imatge de La Marxa en totes les seves formes (ràdio, premsa, video, foto, DVD, internet, cartells, mitjans de

comunicació, etc) i cedeix tots els drets relatius a la seva explotació comercial i publicitària que considerin oportú executar, sense dret per la seva part a rebre compensació econòmica alguna.

## **Article 16: LOPD I POLÍTICA DE PRIVACITAT**

L'Organitzador garanteix el ple compliment de la normativa de Protecció de Dades de Caràcter Personal i, així, d'acord amb la Llei Orgànica 15/1999, el participant queda informat i presta el seu consentiment a la incorporació de les seves dades als fitxers automatitzats existents per part de l'Organitzador i al tractament dels mateixos per a la seva utilització en relació a la execució de gestions administratives, comercials i d'altres activitats pròpies.

En quant a la política de privacitat, l'Organitzador assegura al participant, en tot cas, l'exercici dels drets d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició, en els termes establerts en la legislació vigent, mitjançant escrit dirigit a Club Ciclista Banyoles, a l'adreça Apartat de Correus, 50, 17820 Banyoles, essent responsable del fitxer amb domicili a aquests efectes a l'adreça anteriorment indicada.

El participant accepta que les seves dades puguin ser cedides exclusivament per a activitats necessàries per la correcta execució de la gestió i administració interna de l'Organitzador. Així mateix, el participant accepta que l'Organitzador els adrexi informació sobre notícies, gestions o serveis que afectin a La Marxa. L'acceptació del participant per tal que les seves dades puguin ser tractades o cedides en la forma d'aquest paràgraf, té sempre caràcter revocable, sense efectes retroactius, tal i com disposen els articles 6 i 11 de la Llei Orgànica 15/1999 del 13 de desembre.

Les dades personals de la inscripció, conjuntament amb el número de dorsal, estaran a disposició del Servei Català de Trànsit, i de la Policia de la Generalitat Mossos d'Esquadra, als efectes de control i vigilància de la marxa ciclista, pel que fa sobretot al comportament no competitiu dels seus participants ja que la celebració d'aquests tipus d'activitats esportives és de forma compartida amb la resta d'usuaris de la via.

Banyoles, a 17 de febrer de 2014

El President

Segell del Club

El Secretari

\_\_\_\_\_, a \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2014

Per la Federació Catalana de Ciclisme (segell)

**DECLARACIÓ DEL CICLOTURISTA PARTICIPANT A LA****VII MARXA CICLOTURISTA DE LES GOGES, BANYOLES . 6 D'ABRIL DE 2014** (d'ara endavant "La Marxa")El sotsignant  amb DNI/Passaport nº **participa** el dia 6 d'abril de 2014 a La Marxa organitzada pel Club Ciclista Banyoles (d'ara endavant "L'Organitzador") i **declara**:

Que conec el contingut del reglament de La Marxa disponible a la web de L'Organitzador i que l'accepto en la seva totalitat.

Que declaro tenir o que tindrè en el decurs de l'any de celebració de La Marxa l'edat mínima per participar tal i com es detalla en el punt 2b del Reglament de les Marxes Cicloturistes de la FCC.

Que estic assabentat de que La Marxa és una marxa cicloturista on s'exclou la competició i, per tant en cap cas, hi haurà res semblant a una cursa competitiva.

Que La Marxa transita per vies públiques obertes al trànsit i la meva circulació respectarà la senyalització existent i en especial les indicacions dels agents de l'autoritat i personal de protecció civil i de l'Organització.

Que accepto els riscos inherents que comporta el recorregut obert al trànsit.

Que em comprometo a complir les normes de la Llei de Seguretat Vial i del seu reglament, vetllant per la meva seguretat i la de la resta de participants i usuaris de la via pública.

Que eximeixo a L'Organitzador, al seu president, a la seva junta directiva, a la Federació Catalana de Ciclisme, i/o a qualsevol persona física o jurídica vinculada amb l'organització de La Marxa de les responsabilitats derivades de qualsevol accident causat o bé per motius lligats a fets de la circulació o bé per accidents esportius.

Que eximeixo als assenyalats anteriorment de qualsevol perjudici que, per motius de salut, poguessin derivar-se de la meva participació a La Marxa, assumint personalment el risc inherent per la salut que suposa l'esforç físic requerit per la participació a La Marxa.

Que declaro conèixer els riscos propis de la participació a La Marxa, com són:

- Existència de tot tipus de vehicles aliens a L'Organitzador circulant al llarg del recorregut de La Marxa.
- Que aquests vehicles circulen entre els ciclistes com usuaris normals de les vies.
- Que accepto i conec que em trobaré amb tot tipus de vehicles circulant en ambdós sentits de la circulació.
- Que accepto i conec que existeixen cruïlles no regulades per l'organització de La Marxa a les que poden incorporar-se tota mena de vehicles.
- Que existeixen trams perillosos en els que hauré d'extremar la precaució.
- Que existeixen descensos perllongats amb revolts en els que hauré de moderar la velocitat per tal d'evitar danys propis i/o aliens.
- Que existeixen trams en els que l'estat de les carreteres no té les condicions de seguretat adients i exclouré a L'Organitzador de la responsabilitat per qualsevol perjudici que jo pogués tenir degut a la mala conservació del ferm o com a conseqüència de defectes en les infraestructures viàries.
- Que existeix la possibilitat de patir un accident esportiu lligat a la pràctica del ciclisme, assumint personalment la responsabilitat dels accidents que jo mateix pogués provocar a qualsevol participant de La Marxa, exclouent a L'Organitzador de qualsevol responsabilitat derivada d'aquests accidents.
- Que existeix la possibilitat de provocar un accident a un tercer aliè a La Marxa, assumint personalment la responsabilitat íntegra de l'esmentat accident i exclouent a L'Organitzador de qualsevol responsabilitat derivada del mateix.

**NOM I SIGNATURA DEL PARTICIPANT**